

ACTA DA SESIÓN EXTRAORDINARIA DA COMISION INFORMATIVA DE INFRAESTRUTURAS VIARIAS E MOBILIDADE DO 18 DE FEBREIRO DE 2022.

PRESIDENTE: DON XOSÉ CESÁREO MOSQUERA LORENZO

SUPLENTE: DON GREGORIO AGÍS GÓMEZ

VOGAIS:

DONA ANA MARÍA MEJÍAS SACALUGA
DON SANTOS HÉCTOR RODRÍGUEZ DÍAZ
DON GORKA GÓMEZ DÍAZ
DON CARLOS LÓPEZ FONT
DON MANUEL GONZÁLEZ MARTÍNEZ
DONA ANA LAURA IGLESIAS GONZÁLEZ
DONA OLGA MARÍA GARCÍA BALLESTEROS
DON MANUEL ALEJANDRO LORENZO
DON JORGE CUBELA LÓPEZ
DON JOSÉ ALFONSO MARNOTES GONZÁLEZ
DONA MARÍA PAZ LAGO MARTÍNEZ
DON. IGNACIO MARIL PARDO
DON JOSÉ CARLOS LÓPEZ CAMPOS
DON JAVIER TOURÍS ROMERO
DONA MARÍA ORTEGA IÑARREA substituíndo a Uxío Benítez Fernández.

Sendo as doce horas e trinta e cinco minutos do día 18 de febreiro de 2022, reúnese a Comisión Informativa de Infraestruturas Viarias e Mobilidade.

Preside a sesión Xosé Cesáreo Mosquera Lorenzo e asisten as deputadas/os que se relacionan á marxe.

Actúa como secretario, por delegación do secretario xeral, Andrés Carlos Fernández Lucas, técnico de xestión nos Servizos Administrativos de Infraestruturas e Vías Provinciais.

Aberta a sesión pola Presidencia, adoptáronse os seguintes acordos:

1.-Aprobación da acta da sesión anterior (24 de xaneiro de 2022).

A Comisión acorda por unanimidade aprobar a acta da sesión de 24 de xaneiro de 2022.

2.- Cambio de titularidade e posterior entrega ao concello de Redondela da Estrada Provincial 2903 Redondela –Catapeixe e da Estrada Provincial 2905 acceso a Arealonga (Exp. 2020018363)

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe- proposta que se transcribe a continuación:

"Antecedentes.

1. *Convenio de Colaboración entre a Deputación Provincial de Pontevedra e o Concello de Redondela para a execución do proxecto "Ensanche e mellora da seguridade viaria na EP 2906 Os Valos – Guizán, dende o PQ 2+180 ata o PQ 2+920 (Concello de Redondela)", formalizado o 31 de agosto de 2020 e modificado por Addendas formalizadas o 29 de decembro de 2020 e 6 de outubro de 2021.*
2. *Na cláusula quinta do antedito convenio recollese a obriga do Concello de Redondela de solicitar a transferencia dos viarios que a continuación se relacionan, tendo o convenio o carácter de documento de solicitude formal de iniciación do procedemento:*



- Estrada provincial EP 2903 Redondela - Catapeixe.
- Estrada provincia EP 2905 acceso a Arealonga.

3. *Informes dos servizos técnicos de 11 de novembro de 2021 sobre a solicitude de transferencia e sobre o valor patrimonial do treito obxecto desta.*

Consideracións legais e técnicas:

1ª Lexislación aplicable.

- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante, LEG).*
- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (en diante, RXEG).*
- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (en diante, LBRL).*
- Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (en diante, ROF).*
- Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.*

2ª Características funcionais do treito obxecto do cambio de titularidade e valor patrimonial.

A transferencia ao Concello informouse favorablemente polos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais o 11 de novembro de 2021. No informe sinálase:

"A EP-2903 Redondela – Catapeixe, de 836 metros de lonxitude, ten unha configuración e características netamente urbanas, dada conta que dispón de beirarrúas a ambas beiras, bandas laterais de aparcamento de vehículos, alumeado público, e está maioritariamente ocupada por edificacións de uso residencial a ambas beiras, ademais, discorre por solo coa clasificación de solo urbano segundo o planeamento urbanístico en vigor de Redondela.

Por outra banda, a EP-2905 Acceso a Arealonga, é unha viario de escasa lonxitude, soamente 347 metros que remata na Praia de Arealonga (Chapela), e conta tamén cunhas características e funcionalidade de marcado carácter urbano logo que discorre por unha zona densamente edificada en formación de aliñacións consolidadas, beirarrúas a ambas marxes, alumeado público e por solo urbano segundo o planeamento urbanístico.



Por tanto, ambas teñen características funcionais e de utilidade que son asimilables ao viario urbano municipal, servindo de acceso ás edificacións e aos predios colindantes sen formar parte dun itinerario viario interurbano.

Polo anterior, considérase que a EP-2903 Redondela – Catapeixe e a EP-2905 Acceso a Arealonga, carecen da funcionalidade de soporte físico para as comunicacións e circulación de vehículos automóbiles, en consecuencia, non teñen as características propias dunha estrada provincial, por todo o anterior, e logo que con estes cambios de titularidade o Concello de Redondela poderá garantir un mellor mantemento das estradas e levar un control máis directo sobre as mesmas para evitar posibles ocupacións indebidas do dominio público viario”.

Tramítase a proposta de aprobación da transferencia e, posterior entrega ao Concello de Redondela, por considerarse conforme co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Segundo o informe de valoración patrimonial emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas en data 11 de novembro de 2021, o valor patrimonial do treito obxecto do cambio de titularidade é de dous millóns oitocentos setenta e cinco mil cento vinte e cinco euros (2.875.125,00 €).

3ª. Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade e procedemento.

A modificación na titularidade non altera a cualificación do treito como de dominio público. De acordo co artigo 9.7 da LEG os cambios de titularidade poderán comprender estradas, tramos destas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.

Así mesmo os artigos 9.4 da LEG e o 18. 1 do RXEG establecen que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos destas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

De acordo co artigo 9.6 da LEG as resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade de estradas obxecto da dita lei deberán publicarse no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel.

O artigo 33 2 ñ) da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2 ñ) precísase quórum de maioría absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.

Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.



Conforme ao disposto nos artigos 3.3 .a) e 4. 1.b 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.

Polo indicado, propónse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- *Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Redondela das estradas provinciais EP 2903 Redondela – Catapeixe e da EP 2905 acceso a Arealonga.*

As devanditas estradas incorporaranse á relación de estradas de titularidade do Concello de Redondela tal e como se sinala no artigo 10.6 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia.

Segundo.- *Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 95 da LEG e 18 e seguintes do RXEG.*

Terceiro.- *Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega ao Concello”.*

3.- Rogos e preguntas.

O portavoz do Grupo Provincial do Partido Popular, D. Jorge Cubela López pregunta sobre os criterios que se seguen dende o Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais para os convenios de colaboración entre a Deputación e os concellos da provincia para a execución de obras e nos cales o concello non pode conseguir os terreos de forma gratuíta.

O presidente da Comisión, D. Xosé Cesáreo Mosquera Lorenzo, indícalle que o criterio que se segue é o establecido no Decálogo de actuacións nas estradas provinciais, e que no caso de que o concello non consiga poñer a disposición os terreos necesarios para a actuación tramitarase o correspondente expediente de expropiación por parte da Deputación de Pontevedra, pero o custo da mesma será por conta do Concello.

Non habendo máis asuntos o presidente levanta a sesión sendo as doce horas e corenta e cinco minutos do que eu, secretario, dou fe.

Documento datado e asinado dixitalmente.

