

ACTA DA SESIÓN ORDINARIA DA COMISIÓN INFORMATIVA DE INFRAESTRUTURAS VIARIAS E MOBILIDADE DO 18 DE NOVEMBRO DE 2022.

PRESIDENTE: DON XOSÉ CESÁREO MOSQUERA LORENZO

SUPLENTE: DONA IRIA LAMAS SALGUEIRO, substituíndo a Don Gregorio Agís Gómez.

VOGAIS:

DONA ANA MARÍA MEJÍAS SACALUGA
DON SANTOS HÉCTOR RODRÍGUEZ DÍAZ
DON GORKA GÓMEZ DÍAZ
DON CARLOS LÓPEZ FONT
DON MANUEL GONZÁLEZ MARTÍNEZ
DONA ANA LAURA IGLESIAS GONZÁLEZ
DONA OLGA MARÍA GARCÍA BALLESTEROS
DON MANUEL ALEJANDRO LORENZO ALONSO
DON JORGE CUBELA LÓPEZ
DON JOSÉ ALFONSO MARNOTES GONZÁLEZ
DONA MARÍA PAZ LAGO MARTÍNEZ
DON IGNACIO MARIL PARDO
DON JOSÉ CARLOS LÓPEZ CAMPOS
DON JAVIER TOURÍS ROMERO
DONA MARÍA ORTEGA IÑARREA substituíndo a Don Uxío Benítez Fernández.

Sendo as 12 horas e 11 minutos do día 18 de novembro de 2022, reúnese a Comisión Informativa de Infraestruturas Viarias e Mobilidade.

Preside a sesión Xosé Cesáreo Mosquera Lorenzo e asisten as deputadas/os que se relacionan á marxe.

Actúa como secretaria, por delegación do secretario xeral, Montserrat Conde López, xefa dos Servizos Administrativos de Infraestruturas e Vías Provinciais.

Aberta a sesión pola Presidencia, adoptáronse os seguintes acordos:

1.-Aprobación da acta da sesión anterior (21 de outubro de 2022).

A Comisión acorda por unanimidade aprobar a acta da sesión de 21 de outubro de 2022.

2.-Aprobación do cambio de titularidade e posterior entrega ao Concello de Vilanova de Arousa do treito antigo final da estrada provincial EP 9002 Fefiñans - Oubiña (Expediente 2022001521).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe-proposta que se transcribe a continuación:

"Antecedentes.

1. A estrada provincial E.P. 9002 Fefiñans – Oubiña forma parte da extensa rede de estradas de titularidade da Deputación Provincial de Pontevedra, discorrendo parcialmente polo termo municipal de Vilanova de Arousa.



2. Solicitud de transferencia do treito antigo final da estrada provincial E.P. 9002 Fefiñans - Oubiña, de 86 metros de lonxitude, presentada polo Concello de Vilanova de Arousa mediante a aprobación do Convenio de colaboración para a execución do proxecto "*Mellora da mobilidade peonil na E.P. 9702 As Sinas – Vilanova, entre o pq. 1+415 e o pq. 2+225*", con data de sinatura 30 de maio de 2022.
3. Informe dos servizos técnicos de data 7 de outubro de 2022, relativo á solicitude de transferencia e sobre o valor patrimonial do treito obxecto desta, facendo constar que o treito que se solicita e extremeiro e como consecuencia da execución do novo trazado da E.P. 9703 Vilanova – Pontearnelas, co que intersecta aproximadamente no seu p.q. 5+200, queda separado do seu itinerario viario, polo tanto, deixou de ter a funcionalidade de viario principal, tendo na actualidade características funcionais e de utilidade que son asimilables ao viario municipal, servindo principalmente de acceso aos predios e edificacións lindeiras.

Consideracións legais e técnicas:

1ª Lexislación aplicable.

- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante, LEG).
- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (en diante, RXEG).
- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (en diante, LBRL).
- Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (en diante, ROF).
- Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.

2ª Características funcionais do treito obxecto do cambio de titularidade e valor patrimonial.

A transferencia ao Concello informouse favorablemente polos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais o 5 de outubro de 2022. No informe sinalase:

"O treito antigo final da Estrada Provincial EP- 9002 Fefiñans-Oubiña está situado a partir do seu pq. final, o 4+613, sendo consecuencia da execución do novo trazado da EP-9703 Vilanova – Pontearnelas, co que intersecta aproximadamente no seu p.q. 5+200, este novo trazado fixo que quedara separado do seu itinerario viario, polo tanto, deixou de ter a funcionalidade de viario principal, tendo na actualidade características funcionais e de utilidade que son asimilables ao viario municipal, servindo principalmente de acceso aos predios e edificacións lindeiras, tendo, polo tanto, a consideración de elemento funcional en virtude da letra c) do apartado 2 do artigo 6 da Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia.



A proposta de cambio de titularidade mantén, á vez, o servizo público viario existente e as continuidades dos itinerarios dos que forman parte, logo que o itinerario mantense pola Estrada Provincial EP-9703 Vilanova – Pontearnelas, aos efectos de dar cumprimento ao previsto polo apartado 11 do artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Polo anterior, considérase que o antedito treito antigo final da EP- 9002 Fefiñáns-Oubiña, carece da funcionalidade de soporte físico para as comunicacións e circulación de vehículos automóbiles, en consecuencia, non ten as características propias dunha estrada provincial de servizo para as comunicacións interurbanas, por todo o anterior, e logo que con este cambio de titularidade o Concello de Vilanova de Arousa poderá garantir un mellor mantemento deste treito antigo e levar un control máis directo sobre o mesmo para evitar posibles ocupacións indebidas do dominio público”.

Tramítase a proposta de aprobación da transferencia do treito sinalado polos servizos técnicos provinciais e, posterior entrega ao Concello de Vilanova de Arousa, por considerarse conforme co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Segundo o informe de valoración patrimonial emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas en data 7 de outubro de 2022 , o valor patrimonial dos treitos obxecto do cambio de titularidade é de cento oito mil seiscientos noventa e catro euros (108.694,00 €).

3ª. Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade e procedemento.

A modificación na titularidade non altera a cualificación do treito como de dominio público. De acordo co artigo 9.7 da LEG os cambios de titularidade poderán comprender estradas, tramos destas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.

Así mesmo os artigos 9.4 da LEG e o 18. 1 do RXEG establecen que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos destas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

De acordo co artigo 9.6 da LEG as resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade de estradas obxecto da dita lei deberán publicarse no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel.

O artigo 33 2 ñ) da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2 ñ) precísase quórum de maioría



absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.

Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.

Conforme ao disposto nos artigos 3.3 .a) e 4. 1.b 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.

Polo indicado, propónse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Vilanova de Arousa do treito antigo final da E.P. 9002 Fefiñans - Oubiña, de 86 metros de lonxitude.

O devandito treito da estrada incorporárase á relación de estradas de titularidade do Concello de Vilanova de Arousa tal e como se sinala no artigo 10.6 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia.

Segundo.- Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 95 da LEG e 18 e seguintes do RXEG.

Terceiro.- Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega ao Concello”.

3.- Cambio de titularidade e posterior entrega ao Concello de Sanxenxo da estrada provincial EP 9212 Noalla – Praia da Lanzada (Expediente 2020040168).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe-proposta que se transcribe a continuación:

“Antecedentes.

1. A estrada provincial EP 9212 Noalla – Praia da Lanzada, de 1.649 metros de lonxitude total, forma parte da extensa rede de estradas de titularidade da Deputación Provincial de Pontevedra, discorrendo integramente polo termo municipal de Sanxenxo.
2. Solicitud de transferencia da estrada provincial EP 9212 Noalla – Praia da Lanzada, de 1.649 metros de lonxitude, presentada polo Concello de Sanxenxo mediante a aprobación do Convenio de colaboración para a execución do proxecto *“Mellora da seguridade viaria e senda peonil na E.P. 9212 entre Noalla e a praia da Lanzada, dende o pq. 0+000 ata o pq. 1+224”*, con data de sinatura 14 de abril de 2021.



3. Informe dos servizos técnicos de data 6 de outubro de 2022, relativo á solicitude de transferencia e sobre o valor patrimonial do treito obxecto desta, facendo constar que a estrada está situado nun entorno de carácter e funcionalidade urbana e de núcleo rural, facendo a conexión do núcleo poboacional de Noalla coa estrada de titularidade autonómica PO-308 que discorre fronte á praia da Lanzada.

Consideracións legais e técnicas:

1ª Lexislación aplicable.

- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante, LEG).
- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (en diante, RXEG).
- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (en diante, LBRL).
- Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (en diante, ROF).
- Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.

2ª Características funcionais do treito obxecto do cambio de titularidade e valor patrimonial.

A transferencia ao Concello informouse favorablemente polos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais o 6 de outubro de 2022. No informe sinálase:

"A Estrada Provincial EP-9212 Noalla – Praia da Lanzada, está situada nun entorno de carácter, funcionalidade e clasificación urbanística de tipo urbano e de núcleo rural, facendo a conexión do núcleo poboacional de Noalla coa estrada de titularidade autonómica PO-308 que discorre fronte á Praia da Lanzada.

Esta estrada provincial ten unha elevada densidade edificatoria destinada a usos residenciais permanentes e hoteleiros con alta ocupación estival, dada conta que serve de acceso á recoñecida Praia da Lanzada, ademais, en desenvolvemento do antedito convenio, foi obxecto dunha mellora da seguridade viaria, mantendo o dobre sentido de circulación, mediante a construción dunha senda peonil e dunha plataforma única de uso compartido con preferencia peonil, foi renovada tamén a capa de rodaxe, a sinalización horizontal e vertical, limitouse a velocidade máxima dos vehículos a 20 km/h, executáronse pasos de peóns sobreelvdos, do mesmo xeito, foron renovados os servizos urbanísticos de abastecemento de auga e saneamento de augas pluviais, por todo o anterior, trátase dun viario que na actualidade conta cunhas características funcionais, de servizo e de utilidade equivalentes ás propias dos viarios ou rúas municipais, servindo principalmente para o acceso ás edificacións e predios lindeiros.



Polo tanto, esta estrada xa non conta co carácter e funcionalidade vertebradora do viario provincial, nin de servizo para as comunicacións interurbanas, senón que pola súa tipoloxía, características técnicas, funcionais e de utilidade é totalmente asimilable ao viario ou rúas de titularidade municipal ao servizo da mobilidade interior de tipo urbano”.

Tramítase a proposta de aprobación da transferencia da estrada sinalada polos servizos técnicos provinciais e, posterior entrega ao Concello de Sanxenxo, por considerarse conforme co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Segundo o informe de valoración patrimonial emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas en data 6 de outubro de 2022, o valor patrimonial dos treitos obxecto do cambio de titularidade é de catro millóns cincocentos oitenta e cinco mil cento trinta e seis euros (4.585.136,00 €).

3ª. Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade e procedemento.

A modificación na titularidade non altera a cualificación do treito como de dominio público. De acordo co artigo 9.7 da LEG os cambios de titularidade poderán comprender estradas, tramos destas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.

Así mesmo os artigos 9.4 da LEG e o 18. 1 do RXEG establecen que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos destas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

De acordo co artigo 9.6 da LEG as resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade de estradas obxecto da dita lei deberán publicarse no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel.

O artigo 33 2 ñ) da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2 ñ) precísase quórum de maioría absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.

Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.

Conforme ao disposto nos artigos 3.3 .a) e 4. 1.b 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo que se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.



Polo indicado, propónse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Sanxenxo da estrada provincial E.P. 9212 Noalla – Praia da Lanzada.

O devandito treito da estrada incorporárase á relación de estradas de titularidade do Concello de Sanxenxo tal e como se sinala no artigo 10.6 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia.

Segundo.- Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 95 da LEG e 18 e seguintes do RXEG.

Terceiro.- Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega ao Concello”.

4.- Cambio de titularidade e posterior entrega ao Concello de Cangas do treito entre o PQ 0+000 ao 2+080 da EP 1001 Cangas – Coiro – A Madalena (Expediente 2020042641).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe-proposta que se transcribe a continuación:

“Antecedentes.

1. A estrada provincial EP 1001 Cangas – Coiro – A Madalena, de 4.804 metros de lonxitude total, forma parte da extensa rede de estradas de titularidade da Deputación Provincial de Pontevedra, discorrendo íntegramente polo termo municipal de Cangas.
2. Solicitud de transferencia do treito da estrada provincial EP 1001 Cangas – Coiro – A Madalena, do pq. 0+000 ao pq. 2+080, de 2.080 metros de lonxitude, presentada polo Concello de Cangas mediante a aprobación do Convenio de colaboración para a execución do proxecto "*Mellora da seguridade peonil na E.P. 1005 Viso - Hio*", con data de sinatura 5 de febreiro de 2021.
3. Informe dos servizos técnicos de data 5 de outubro de 2022, relativo á solicitude de transferencia e sobre o valor patrimonial do treito obxecto desta, facendo constar que o treito que se solicita e extremeiro e está situado nun entorno de carácter e funcionalidade urbana e de núcleo rural, sendo denominado parcialmente polo rueiro municipal como Avenida de Lugo.

Consideracións legais e técnicas:

1ª Lexislación aplicable.

- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante, LEG).
- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (en diante, RXEG).



- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (en diante, LBRL).
- Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (en diante, ROF).
- Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.

2ª Características funcionais do treito obxecto do cambio de titularidade e valor patrimonial.

A transferencia ao Concello informouse favorablemente polos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais o 5 de outubro de 2022. No informe sinálase:

“O treito da EP-1001 Cangas – Coiro – A Madalena, dende o p.q. 0+000 ao p.q. 2+080, está situado nun entorno de carácter e funcionalidade urbana e de núcleo rural, sendo denominado parcialmente polo rueiro municipal como Avenida de Lugo.

Este treito ten unha elevada densidade edificatoria, ademais, conta con beirarrúas e servizos urbanísticos como alumeado público e saneamento, polo tanto, trátase dun treito de viario que na actualidade conta cunhas características funcionais, de servizo e de utilidade equivalentes ás propias dos viarios ou rúas municipais, servindo principalmente para o acceso ás edificacións e predios lindeiros.

Polo tanto, este treito xa non conta co carácter e funcionalidade vertebradora do viario provincial, nin de servizo para as comunicacións interurbanas, senón que pola súa tipoloxía, características técnicas, funcionais e de utilidade é totalmente asimilable ao viario ou rúas de titularidade municipal ao servizo da mobilidade interior de tipo urbano”.

A proposta de cambio de titularidade mantén, á vez, o servizo público viario existente e a continuidade do itinerario do que forma parte, logo que o p.q. 2+080 da EP-1001 Cangas – Coiro – A Madalena conflúe coa estrada provincial EP-1003 Rodeira - Boubeta, aos efectos de dar cumprimento ao previsto polo apartado 11 do artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia”.

Tramítase a proposta de aprobación da transferencia do treito sinalado polos servizos técnicos provinciais e, posterior entrega ao Concello de Cangas, por considerarse conforme co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Segundo o informe de valoración patrimonial emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas en data 5 de outubro de 2022 , o valor patrimonial dos treitos obxecto do cambio de titularidade é de catro millóns setecentos sesenta e seis mil seiscientos sesenta e sete euros (4.766.667,00 €).



3ª. Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade e procedemento.

A modificación na titularidade non altera a cualificación do treito como de dominio público. De acordo co artigo 9.7 da LEG os cambios de titularidade poderán comprender estradas, tramos destas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.

Así mesmo os artigos 9.4 da LEG e o 18. 1 do RXEG establecen que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos destas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

De acordo co artigo 9.6 da LEG as resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade de estradas obxecto da dita lei deberán publicarse no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel.

O artigo 33 2 ñ) da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2 ñ) precísase quórum de maioría absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.

Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.

Conforme ao disposto nos artigos 3.3 .a) e 4. 1.b 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.

Polo indicado, propónse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Cangas dun treito da estrada provincial E.P. 1001 Cangas – Coiro – A Madalena, do pq. 0+000 ao pq. 2+080, de 2.080 metros de lonxitude.

O devandito treito da estrada incorporárase á relación de estradas de titularidade do Concello de Cangas tal e como se sinala no artigo 10.6 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia.

Segundo.- Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 95 da LEG e 18 e seguintes do RXEG.

Terceiro.- Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega ao Concello”.



3.- Rogos e preguntas.

Non se formulan.

Non habendo máis asuntos o presidente levanta a sesión sendo as 12 horas e 13 minutos do que eu, secretaria, dou fe.

Documento datado e asinado dixitalmente na marxe.

