

## ACTA DA SESIÓN ORDINARIA DA COMISION INFORMATIVA DE INFRAESTRUTURAS VIARIAS E MOBILIDADE DO 10 de setembro de 2021.

PRESIDENTE: DON XOSÉ CESÁREO MOSQUERA LORENZO

SUPLENTE: DON GREGORIO AGIS GÓMEZ

VOGAIS:

DONA ANA MARÍA MEJÍAS SACALUGA

DON SANTOS HÉCTOR RODRÍGUEZ DÍAZ

DON GORKA GÓMEZ DÍAZ

DON CARLOS LÓPEZ FONT

DON MANUEL GONZÁLEZ MARTÍNEZ

DONA ANA LAURA IGLESIAS GONZÁLEZ.

DONA OLGA MARÍA GARCÍA BALLESTEROS

DON MIGUEL DOMÍNGUEZ ALFONSO

DON JORGE CUBELA LÓPEZ

DON JOSÉ ALFONSO MARNOTES GONZÁLEZ

DONA MARÍA PAZ LAGO MARTÍNEZ

DON. IGNACIO MARIL PARDO

DON JOSÉ CARLOS LÓPEZ CAMPOS

DON JAVIER TOURIS ROMERO

DONA MARÍA ORTEGA IÑARREA substituíndo a Uxío Benítez Fernández.

Sendo as once horas e corenta e cinco minutos do día 10 de setembro de 2021, reúnese a Comisión Informativa de Infraestruturas Viarias e Mobilidade.

Preside a sesión Xosé Cesáreo Mosquera Lorenzo e asisten as deputadas/os que se relacionan á marxe.

Actúa como secretaria, por delegación do secretario xeral, Montserrat Conde López, xefa dos Servizos Administrativos de Infraestruturas e Vías Provinciais.

Aberta a sesión pola Presidencia, adoptáronse os seguintes acordos:

### 1. Aprobación da acta da sesión anterior (23 de xullo de 2021).

A Comisión acorda por unanimidade aprobar a acta da sesión de 23 de xullo de 2021.

### 2.- Proposta de aprobación inicial do proxecto de "Mellora da seguranza viaria na EP 2502 Cerquido - Ribadelouro dende o PQ 1+950 ata o PQ 2+150 (Tui)" e expediente de expropiación. (Expediente 2021007774).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o punto citado no anterior parágrafo que se transcribe a continuación:

Expedientes	2021007774 - 2021007016
Código convenio	2021000081
Asunto	Aprobación inicial do proxecto de obra. Declaración de utilidade pública e urxente ocupación
TRÁMITE	Aprobación Pleno



#### Antecedentes:

1. O Concello de Tui e a Deputación de Pontevedra asinaron o 5 de xullo de 2021 un Convenio de colaboración para a execución do proxecto de mellora da seguranza viaria na EP 2502 Cerquido - - Ribadelouro dende o PQ 1+950 ata o PQ 2+150.

Conforme a súa cláusula sexta 1) e 2), correspóndelle á Deputación a redacción do proxecto técnico para a execución das obras e a tramitación e xestión do expediente de expropiación para obter os terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto.

2. O proxecto, redactado pola enxeñeira de camiños, canles e portos, María Trinidad López Rodríguez, foi supervisado favorablemente pola enxeñeira de camiños, canles e portos do Servizo Técnico de Infraestruturas e Vías Provinciais, Andrea Otero Otero o 22/2/2021.

No anexo núm. 14 do proxecto prevese a expropiación de dúas parcelas do Concello de Tui, así como unha serie de bens que resultan afectados pola actuación.

O importe total dos bens e dereitos afectados ascende a mil trescentos cincuenta e sete euros con sesenta e cinco céntimos (1.357,65 €), que serán financiados polo Concello de Tui de conformidade coa cláusula terceira do Convenio.

#### Consideracións legais e técnicas:

##### 1ª.- Lexislación aplicable.

- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (LBRL).
- Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia (LALGA).
- Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, polo que se aproba o texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local (TRRL).
- Lei 39/2015, de 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (LPAC).
- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (LEG).



- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o regulamento xeral de estradas de Galicia (RXEG).
- Lei de 16 de decembro de 1954 sobre expropiación forzosa (LEF), e o seu regulamento, aprobado por Decreto de 26 de abril de 1957 (RLEF).
- RD Lexislativo 7/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da lei do solo e rehabilitación urbana (TRLSRU), e o RD 1492/2011, de 24 de outubro, polo que se aproba o regulamento de valoracións da lei do solo.
- Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (ROF).
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de outubro, polo que se establecen disposicións mínimas de seguridade e de saúde nas obras de construción.

## 2ª.- Documentación.

Constan no expediente os seguintes documentos:

- Proxecto identificado polo CSV elaborado unicamente pola enxeñeira de camiños, canles e portos, María Trinidad López Rodríguez.

Ao tratarse dun só proxectista, non foi necesario designar coordinador de seguridade e saúde conforme ao Real Decreto 1627/1997, de 24 de outubro, polo que se establecen disposicións mínimas de seguridade e de saúde nas obras de construción.

No punto 4 da memoria do proxecto recóllese que unha vez analizada toda a documentación, as obras do presente proxecto son conformes coa normativa urbanística vixente e que non se detectan afeccións medioambientais.

- Informe de supervisión favorable emitido por Andrea Otero Otero, técnica de proxectos do Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais, en data 22/02/2021.
- No informe sinálase que o proxecto cumpre coa normativa urbanística e a avaliación ambiental; que as obras a executar precisan de expropiación de terreos; que é necesaria autorización do Servizo de Patrimonio Cultural, debido a que a actuación atravesará varios contornos de protección, pero non afecta a ningún deles; e que, conforme ao



artigo 20 da LEG, a maiores, non é necesaria ningunha autorización máis derivada da normativa sectorial aplicable.

- Autorización de Patrimonio Cultural para a execución das obras de data 31/07/2021.
- O proxecto inclúe un Anexo (núm. 14) sobre as necesidades de ocupación de terreos.
- Están afectadas dúas parcelas situadas no Concello de Tui, sendo a superficie a expropiar a de 103,44 m<sup>2</sup> clasificadas como Solo de Núcleo Rural, segundo se concreta no seguinte cadro contido no antedito anexo 14:

Resumo Valoracións	
Concepto	Valor (€)
Expropiacións	1.293,00
Bens	0,00
SUMA	1.293,00
Premio de afección (5%)	64,65
TOTAL EXPROPIACIÓN	1.357,65

- Informes aclaratorios do xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas de 22/02/2021 e de 01/03/2021 respecto do proxecto , exposición pública deste e do expediente de expropiación, declaración de utilidade pública da obra e declaración de urxencia de ocupación e motivación da urxencia.
- Informe emitido polo Rexistro da Propiedade de Tui en data 01 de marzo de 2021, no que se indica que *“examinados os índices deste Rexistro, resulta que non aparece inscrita ningunha finca coas referencias catastrais sinaladas na petición e que son 36055A003013160000UK e 36055A003013180000UD”*. O Rexistro da Propiedade de Tui remite nota simple destas. Aos efectos oportunos achégase as certificacións catastrais destas parcelas que non figuran no citado Rexistro da Propiedade.

Segundo o artigo 3.2 da LEF, salvo proba en contrario, a Administración que expropie considerará propietario ou titular a quen conste con este



carácter en rexistros públicos que produzan presunción de titularidade que só poida ser destruída xudicialmente ou, na súa falta, a quen apareza con tal carácter en rexistros fiscais ou, finalmente, ao que o sexa pública e notoriamente.

O artigo 17 da LEF esixe que a Administración formula unha relación concreta e individualizada na que se describan, en todos os aspectos, material e xurídico, os bens ou dereitos que considere de necesaria expropiación. Tras a exposición pública por medio do Boletín Oficial da Provincia e dos taboleiros do Concello, aprobaranse definitivamente a relación de propietarios e bens afectados, declarándose a necesidade de ocupación destes.

O acordo será publicado e notificado aos expropiados, iniciándose así o expediente de expropiación (artigo 20.2 do RLEF).

Nos casos de indeterminación ou descoñecemento dos titulares ou dos seus domicilios, a notificación deberá realizarse simultaneamente por Edictos no Boletín Oficial da Provincia e no taboleiro de anuncios do Concello, en cuxo termo radiquen os bens (artigo 20.4 do mencionado Regulamento).

Unha vez realizado o Edicto de notificación no Boletín Oficial da Provincia, ante a falta de coñecemento do titular ou do domicilio deste e para que se lle poida notificar o expediente nas súas sucesivas actuacións, a LEF dispón que *“se entenderán as dilixencias co Ministerio Fiscal cando, efectuada a publicación a que se refire o artigo 18, non compareceren no expediente os propietarios ou titulares”* (artigo 5.1).

### 3ª.- Motivación da declaración da urxencia da ocupación.

O artigo 56.1 do RLEF establece que *“1. O acordo polo que se declare a urxente ocupación de bens afectados por unha expropiación, deberá estar debidamente motivado, coa exposición das circunstancias que, de ser o caso, xustifican o excepcional procedemento previsto no artigo 52 da Lei e contendo referencia expresa aos bens aos que a ocupación afecta ou ao proxecto de obras no que se determina, así como ao resultado da información pública na que por imposición legal ou, no seu defecto, por prazo de quince días, se oíra aos afectados pola expropiación de que se trate”*.

No expediente consta o informe emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas de 6 de agosto de 2021 no que se sinala: *“Para eliminar eses elementos perigosos procédese a executar unha zona de convivencia elevada*



*dende o cruce no cal ven o Camiño de Santiago, reducindo a velocidade e xerando unha prioridade peonil en todo momento. No treito onde se atopa o centro cultural así como a igrexa de Santa Comba executarase unha zona o mesmo nivel e unha zona de estancia para os veciños e peregrinos.*

*Por último desviarase o tráfico polo camiño municipal que bordea a igrexa e o cemiterio, executando unha senda de 2,50 metros pola marxe dereita, por onde discorre o Camiño de Santiago, sendo necesario proceder a ocupación de terreos de propiedade privada nas dúas curvas cerradas, favorecendo o xiro dos vehículos e mellorando a visibilidade.*

*Dende un punto de vista técnico, considérase axeitado iniciar o expediente expropiatorio pola vía da urxencia, xa que a actuación que existe na EP 2502 Cerquido - Ribadelouro así como no camiño municipal, no Concello de Tui, ten como obxectivo eliminar o mal estado das beirarrúas, executando unha senda dun ancho maior e sen desniveis, así como a redución da velocidade nun treito que ten moito tránsito peonil debido a que pasa pola zona o Camiño de Santiago Portugués”*

O artigo 56.1 do REG (efectos da aprobación definitiva dos proxectos) establece:

*“1. A aprobación definitiva dos anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción implicará, para os efectos de expropiación, ocupación temporal ou imposición ou modificación de servidumes:*

- a) A declaración de utilidade pública.*
- b) A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para a execución das obras, dos depósitos dos materiais sobrantes e dos préstamos necesarios para executalas, sempre que veñan previstos no seu proxecto.*
- c) A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para o trazado de planta do proxecto.*
- d) A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para as modificacións do proxecto que, de ser o caso, se puideren aprobar posteriormente.*
- e) A declaración da urxencia da ocupación.*

*2. Para os efectos do previsto no número anterior, será imprescindible que o anteprojecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción aprobado definitivamente inclúa, entre os documentos que o compoñen, a relación*



*concreta e individualizada na cal se describan, en todos os aspectos materiais e xurídicos, os terreos, bens, servidumes e demais dereitos reais que se considere necesario ocupar para a execución da obra ou para a reposición dos servizos afectados pola súa execución, coa identificación das súas persoas titulares, así como a representación gráfica da delimitación das ocupacións necesarias, e que se tivesen realizado os trámites esixidos pola lexislación en materia de expropiación forzosa.*

*3. Logo de aprobados definitivamente os anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción, as limitacións á propiedade e á titularidade doutros dereitos establecidos na lexislación de estradas de Galicia e neste regulamento serán efectivas respecto dos terreos que afecten a actuación correspondente (artigo 22.6 LEG)".*

4ª.- Información pública - Prazo de exposición pública.

O artigo 93 do TRRL dispón : *"A aprobación dos proxectos de obras locais axustarase ao procedemento legalmente establecido. En todo caso, as provinciais, unha vez tomados en consideración os proxectos pola Deputación Provincial, serán sometidos a información pública con carácter previo á súa resolución definitiva".*

A regulación dos estudos e proxectos para construír novas estradas ou modificar as existentes e o procedemento para a súa aprobación contense nos artigos 15 a 22 -ambos incluídos- da LEG e 44 a 57 do RXEG.

Con respecto á información pública regúlanse os supostos de información pública preceptiva no artigo 21. 1 da LEG e 49. 1 e 2 do RXEG. Son preceptivos- información pública e informe das administracións afectadas- nos seguintes supostos establecidos no artigo 49 1 e 2 do RXEG:

*"a) Construción de novas estradas ou treitos delas que non se previsen no planeamento urbanístico municipal.*

*b) Modificacións substanciais de estradas existentes que afecten de xeito significativo o planeamento urbanístico municipal, entendendo que existe afección significativa nos seguintes supostos:*

*1º. No caso de treitos urbanos, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e as aliñacións oficiais marcadas no correspondente instrumento de planeamento urbanístico.*



*2º. No caso de treitos non urbanos de estradas que atravesen solo non clasificado como rústico polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e a liña límite de edificación. (Artigo 21.1 LEG)”.*

*“2. Tamén serán sometidos aos trámites de información pública en materia de estradas e de informe das administracións afectadas aqueles estudos ou proxectos de:*

- a) Actuacións que deban ser sometidas a avaliación ambiental, segundo a lexislación básica e autonómica sobre a materia.*
- b) Actuacións que requiran un estudo de viabilidade, por estar prevista a súa execución e explotación en réxime de concesión de obra pública, segundo o exixido na lexislación de contratos do sector público.*
- c) Actuacións en municipios que carezan de planeamento urbanístico municipal, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e en terreos que teñan a consideración de urbanos, segundo os criterios previstos na lexislación urbanística”.*

No artigo 49.3 do RXEG establécese que no resto de estudos e proxectos, a decisión de sometemento aos trámites de información pública e de informe das administracións afectadas será potestativa da administración promotora da actuación.

Finalmente, no 49.4 do RXEG establécese que: *“Para os efectos deste artigo, en ningún caso terán a consideración de novas estradas as duplicacións de calzada, os acondicionamentos de trazado, os ensanches da plataforma, as melloras de firme e, en xeral, todas aquelas outras actuacións que non impliquen un cambio da súa clasificación ou que non supoñan unha modificación substancial na funcionalidade dunha estrada preexistente.”*

Segundo a normativa reguladora das estradas de Galicia, atendendo ao exposto na memoria do proxecto e ao informe de supervisión, non estamos ante un suposto de necesidade de sometemento a información pública e informe das administracións afectadas para os efectos de tramitación da aprobación do proxecto. Non obstante a esixencia de que á aprobación definitiva do proxecto se tivesen realizado os trámites esixidos pola lexislación en materia de expropiación forzosa obriga á exposición pública por un período de quince días (art. 17 e 56.1 do RLEF) da relación dos bens e dereitos, para que as persoas interesadas poidan formular alegacións sobre a procedencia





da ocupación ou disposición dos bens e sobre o seu estado material ou legal. Esta consideración, unida á previsión do artigo 93 do TRRL tal e como se sinala no informe de Secretaría, lévanos a concluír que a exposición pública ha de ter lugar podendo, tal e como se sinala no informe de Secretaría, simultánea á exposición do proxecto e á da relación dos bens e dereitos afectados pola expropiación forzosa.

Con respecto do prazo de exposición do proxecto se temos en conta o establecido no derradeiro parágrafo do artigo 83.2 da LPAC non podería ser inferior a vinte días.

5ª Aprobación definitiva do proxecto.

Con respecto da Administración competente para a aprobación definitiva do proxecto no segundo as circunstancias concorrentes neste expediente e considerase que:

Do xogo combinado dos artigos 16 e 22.3 e 4 da LEG, así como dos artigos 55.3, 4 e 5, do REG, dedúcese, a salvo criterio mellor fundado, que a aprobación definitiva dos proxectos de obras promovidos polas Entidades Locais corresponderíalle á Xunta de Galicia:

- Cando precisen de exposición pública segundo o artigo 21.1 e no trámite algunha Administración expresase de maneira motivada a súa falta de conformidade co trazado proposto
- Cando simultaneamente precisen de información pública segundo o art. 21.1 da Lei; e non se encontren incluídos nalgún dos instrumentos que sinala o artigo 22.4 (o Plan director de estradas de Galicia, o plan sectorial de estradas da administración promotora, nin no planeamento urbanístico municipal).

De tal forma que, de non precisar de información pública, a aprobación definitiva lle correspondería á propia Entidade local, sendo así mesmo a competente cando procedendo tal información non se presentase desconformidade co trazado por ningunha Administración e a actuación estea prevista nalgún dos instrumentos anteriores.

Na Deputación a competencia para a aprobación do proxecto (inicial e definitiva), coas declaracións implícitas que supón a efectos da expropiación, estímase reside no Pleno de conformidade co art. 3.4 do RLEF. Non se encontrou precepto que implique acordo con maioría cualificada (art. 47 Lei 7/1985).



Conforme á memoria do proxecto non estamos ante a construción dunha estrada nova ou treito dela non previsto no planeamento urbanístico municipal, nin ante unha modificación substancial de estrada existente que afecten de xeito significativo o planeamento urbanístico municipal, entendendo que, segundo a LEG, considerase que existe afección significativa nos seguintes supostos:

*“ 1º. No caso de treitos urbanos, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e as aliñacións oficiais marcadas no correspondente instrumento de planeamento urbanístico.*

*2º. No caso de treitos non urbanos de estradas que atravesen solo non clasificado como rústico polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e a liña límite de edificación. (Artigo 21.1 LEG)”*

O Pleno, con quórum de maioría simple, é o órgano competente para a aprobación inicial e definitiva do proxecto coas declaracións implícitas que supón para os efectos de expropiación.

Non é preceptivo o informe de Secretaría, tal e como se sinala no seu informe de data 12/08/2021. A Intervención Xeral informou favorablemente o día 20/08/2021.

Polo indicado, propónse ao Pleno da Corporación a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar inicialmente o proxecto de *“Mellora da seguranza viaria na EP 2502 Cerquido - Ribadelouro dende o PQ 1+950 ata o PQ 2+150 (Tui)”*, cun orzamento de licitación de 468.243,90 €, de servizos afectados de 2.000,00 € e de expropiacións de 1.357,65 €.

Segundo.- Expoñer ao público o proxecto por medio de anuncio no Boletín Oficial da Provincia e sede electrónica da Deputación, para os efectos de reclamacións polo prazo de vinte días hábiles, entendéndose aprobado de non producirse estas coa implícita declaración de utilidade pública da obra e da declaración da urxente ocupación dos bens e dereitos afectados por esta.



Terceiro.- Aprobar a relacións de bens e dereitos afectados pola expropiación e tramitación do procedemento de expropiación.

3.- Transferencia ao Concello de Poio dun treito comprendido entre os PQ 0+000 e o PQ 0+730 da estrada provincial EP 0601 Portosanto - Campelo - PO-308. (Expediente 2021007528).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o punto citado no anterior parágrafo que se transcribe a continuación:

Expediente	2021007528
Asunto	Cambio de titularidade e posterior entrega ao Concello de Poio do treito comprendido entre o PQ. 0+000 e o PQ. 1+730 da Estrada Provincial EP 0601 Portosanto - Campelo - PO-308.
TRÁMITE	Aprobación Pleno

Antecedentes:

1. O Concello de Poio e a Deputación de Pontevedra asinaron o día 19 de xullo de 2018 o Convenio de colaboración para a execución do “Proxecto de Mellora da mobilidade peonil na EP 0601 Portosanto - Campelo - C-550 correspondente co PQ. 0+000 ata o entorno da baixada cara o Porto de Campelo no PQ. 1+730”.
2. As obras obxecto do proxecto consistiron na humanización do treito, situando nun único nivel a circulación de peóns e vehículos e creando unha zona de convivencia con prioridade peonil e redución especial de velocidade de vehículos ata 30 km/h. A maiores incluíronse melloras en distintos servizos urbanos como alumeadado público, saneamento e abastecemento, e a recuperación do entorno do lavadoiro situado no último treito da actuación, todo elo consonte a criterios de seguridade e mobilidade sostible.
3. Segundo consta na acta de recepción favorable, a data de entrega das obras foi o 21 de xullo de 2021.

Consideracións:

1ª Lexislación aplicable



- Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (LEG).
- Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (RXEG).
- Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público (LCS).
- Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público (LRXSP).
- Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (LBRL).
- Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (ROF).
- Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.

2ª Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade.

Trátase da modificación na titularidade dun treito de aproximadamente 1.730 m da estrada E.P. 0601 mantendo a cualificación de dominio público.

O xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais estimou o valor patrimonial do treito obxecto do Convenio en tres millóns catrocentos noventa e oito mil catrocentos corenta e catro euros (3.498.444,00 €) e informou favorablemente o cambio de titularidade a favor do Concello.

No informe emitido indícase que *“logo da actual configuración, considérase que o treito obxecto das obras de mellora da mobilidade peonil xa non conta coa funcionalidade de soporte físico para as comunicacións e circulación de vehículos automóbiles, en consecuencia, non ten as características propias das estradas provinciais, por todo o anterior, e logo que con esta transferencia o Concello de Poio poderá garantir un mellor mantemento deste treito de estrada así como levar un control máis directo sobre o mesmo, evitando ocupacións indebidas do dominio público”*

O artigo 9.4 da LEG e o 18.1 do RXEG establece que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos incluídos no inventario de travesías da súa



administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

Conforme ao artigo 48 da LRXSP os convenios perfecciónanse pola prestación do consentimento das partes. Na cláusula quinta, 4) do convenio referenciado no antecedente 1 fíxase, entre as obrigas do Concello a de *“solicitar a transferencia do vial no momento da recepción das obras, de conformidade co establecido na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, tendo carácter o presente convenio de documento de solicitude formal de iniciación do procedemento de transferencia”*.

Na cláusula quinta 3) establécese que é obriga do Concello *“llevar a cabo a conservación, mantemento e explotación da infraestrutura obxecto do convenio, logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras”*.

3ª Procedemento.

O artigo 33 2 ñ) da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2 ñ) precísase quórum de maioría absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.

Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.

Conforme ao disposto nos artigos 3.3 .a) e 4. 1.b 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.

A Secretaría Xeral e o Servizo de Intervención informan favorablemente o cambio de titularidade en datas 11 de marzo e 31 de agosto de 2021 respectivamente.

Polo indicado, **proponse** ao Pleno da Corporación a adopción do seguinte acordo:



Primeiro.- Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Poio do treito comprendido entre o PQ. 0+000 e o PQ. 1+730 da Estrada Provincial EP 0601 Portosanto - Campelo - PO-308.

Dito treito do viario incorporarase á relación de estradas de titularidade do Concello de Poio tal e como sinala o artigo 10.6 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia.

Segundo.- Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e 18 e seguintes do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o regulamento xeral de estradas de Galicia.

Terceiro.- Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega entre o Concello e a Deputación.

#### 4. Rogos e preguntas.

Non se formulan.

Non habendo máis asuntos o presidente levanta a sesión sendo as once horas e corenta e oito minutos do que eu, secretaria, dou fe.

*Documento asinado dixitalmente*

