

TERCEIRA ADDENDA PARA REFORMULAR O FINANCIAMENTO DAS ACTUACIÓNS OBXECTO DO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DA ILLA DE AROUSA PARA LEVAR A CABO A EXECUCIÓN DO "PROXECTO DE URBANIZACIÓN DE RECUPERACIÓN DE ESPAZOS E MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA AVDA. CASTELAO. EP 9803"

En Pontevedra, na data da sinatura electrónica

INTERVEÑEN

Dunha parte, D^a. María del Carmen Silva Rego, presidenta da Deputación Provincial de Pontevedra, actuando en virtude das competencias que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.

Doutra parte, Carlos Iglesias Cores, alcalde do Concello da Illa de Arousa actuando en virtude das facultades que lle atribúe o artigo 124.1 e 124.4 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.

Da fe Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación de Pontevedra.

As partes recoñécense mutuamente plena lexitimación, representación e a capacidade legal necesaria para subscribir a presente addenda ao Convenio de Colaboración e, con tal fin

EXPOÑEN

I.- O 16 de xullo de 2021 a Deputación de Pontevedra e o Concello da Illa de Arousa asinaron un convenio cuxo obxecto é establecer as bases da colaboración técnica e económica para a execución do Proxecto de urbanización de recuperación de espazos e mellora da mobilidade peonil na Avda. Castelao. EP 9803 , modificado por Addendas de 10 de decembro de 2021 e de 25 de novembro de 2022.

II.- O 01/12/2022 o Instituto para la Diversificación y Aborro de la Energía (IDAE) notificoulle á Deputación de Pontevedra a Resolución Provisional de concesión dunha subvención por un importe máximo de 814.160,96 € para as actuacións obxecto do convenio, ao abeiro do Real Decreto 692/2021, de 3 de agosto, polo que se regula a concesión directa de axudas para investimentos de proxectos singulares locais de enerxía limpa en concellos en de reto demográfico (PROGRAMA DUS 5000). A axuda concedida polo IDAE foi aceptada pola presidenta da Deputación en data 22 de decembro de 2022.

III.- Conforme ao Decálogo de criterios de actuación nas vías provinciais aprobado polo Pleno da Deputación (acordos de 29 de xaneiro de 2016 e 25 de setembro de 2020) as "actuacións de urbanización de vías provinciais serán cofinanciadas ó 70 % pola Deputación e ó 30 % por cada concello.../ Os criterios de cofinanciación poderán ser reformulados no correspondente convenio de colaboración, no caso de que a actuación obteña fondos europeos ou de natureza análoga, mantendo as proporcións, sempre que sexa posible en función das esixencias dos fondos."



Por todo o anteriormente exposto, as partes manifestan expresamente a vontade de asinar unha addenda ao Convenio de Colaboración co obxecto de prorrogar a súa vixencia e PACTAN:

PRIMEIRO.- Modificar o financiamento previsto no Convenio de Colaboración entre a Deputación Provincial de Pontevedra e o Concello da Illa de Arousa para a execución do proxecto de urbanización de recuperación de espazos e mellora da mobilidade peonil na Avda. Castelao. EP 9803, quedando redactada a cláusula terceira de dito convenio do seguinte xeito:

“Os investimentos necesarios para a realización das obras serán financiados con cargo á aplicación 2023/456.4530.612.02/2021 do Orzamento Provincial na que se xerará crédito polo importe da axuda outorgada polo IDAE.

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do convenio tales como: os gastos de redacción de proxecto, contratos de servizos accesorios para a dirección, control e seguimento da execución das obras, serán financiados pola Deputación Provincial.

Conforme á Resolución do IDAE de concesión de axuda, notificada á Deputación o 1 de decembro de 2022 e aceptada o 22 de decembro de 2022 pola Deputación, e aos criterios de actuación nas vías provinciais aprobados polo Pleno da Deputación, en sesión 25 de setembro de 2020, a distribución do financiamento é a seguinte:

ORGANISMO	IMPORTE ACHEGA	FINANCIAMENTO	%	TOTAL
Deputación de Pontevedra	242.241,44 €	Aplicación 2023/456.4530.612.02/2021	20,88	242.241,44 €
Concello da Illa de Arousa	98.463,60 €	Plan Concellos da Deputación de Pontevedra 2020	8,95	103.817,76 €
	5.354,76 €	Plan Concellos da Deputación de Pontevedra 2021		
IDAE	814.160,96 €	Mecanismo Europeo de Recuperación e Resiliencia, establecido polo Regulamento (UE) 2021/241	70,17	814.160,96 €
TOTAL INVESTIMENTO			100	1.160.220,16 €

O importe achegado no seu día polo Concello da Illa de Arousa procedente do Plan Concellos 2021 e 2022/2023 e non utilizado na financiación deste proxecto debido á subvención do IDAE, 244.248,29 € , poderá destinarse a outras finalidades do Concello, mediante subvención nominativa aprobada polo Pleno da Deputación, conforme ás normas do Plan Concellos 2022/2023.

De reaxustarse o importe da axuda concedida polo IDAE, manteranse os coeficientes de financiamento da Deputación de Pontevedra e do Concello da Illa de Arousa.



Asemade no caso de cumprirse as condicións establecidas no Real Decreto-lei 3/2022, do 1 de marzo, de medidas para a mellora da sustentabilidade do transporte de mercadorías por estrada e do funcionamento da cadea lóxística, e polo que se traspoñe a Directiva (UE) 2020/1057, do 15 de xullo de 2020, pola que se fixan normas específicas con respecto á Directiva 96/71/CE e a Directiva 2014/67/UE para o desprazamento dos condutores no sector do transporte por estrada, e de medidas excepcionais en materia de revisión de prezos nos contratos públicos de obras, esta revisión excepcional, de habela, será financiada cos mesmos coeficientes de financiamento.

SEGUNDO. - As partes comprométense a realizar os axustes orzamentarios necesarios para manter os compromisos económicos establecidos no convenio en relación ao novo financiamento e período de vixencia imputados actualmente ás aplicacións orzamentarias.

Unha vez aprobada a presente Addenda levaranse a cabo as oportunas modificacións de crédito para axustar o novo financiamento do Convenio.

TERCEIRO.- Aínda que a obra se presupón finalizada para principios do ano 2023, os efectos económicos do convenio entenderanse ata tres meses despois da liquidación do contrato da obra, unha vez rematado o período de garantía, que neste caso concreto son trinta e seis meses. Calquera incremento do custo neste período será financiado de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira do convenio.

CUARTO.- En todo o demais, o texto do convenio asinado o 16 de xullo de 2021 modificado por Addendas do 10 de decembro de 2021 e do 25 de novembro de 2022 mantense invariable, suxeitándose as partes ao establecido nas súas cláusulas.”

E para que así conste, en proba de conformidade, as partes asinan a presente addenda e a un só efecto no lugar de data sinalados no seu encabezamento.

