

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DE VILANOVA DE AROUSA PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA E.P. 9702 AS SINAS-VILANOVA, ENTRE O P.Q. 1+415 E O P.Q. 2+225”

REUNIDOS

Dona María del Carmen Silva Rego, na súa condición de presidenta da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (en adiante LBRL).

Don Gonzalo Durán Hermida, alcalde do Concello de Vilanova de Arousa, actuando en virtude das facultades que lle atribúe o artigo 21.1.b) da LBRL.

Don Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe do acto.

Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, en base ós principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.

MANIFESTAN

I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público (en adiante LRXSP), 57 da LBRL e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia (en adiante LALGA).

II.- Que a Deputación de Pontevedra está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguridade viaria en toda a rede de estradas da provincial, facendo especial fincapé nos treitos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, dando cumprimento a asistencia que debe prestar segundo disposto no artigo 36 LBRL. Por ese motivo, o organismo provincial quere levar a cabo intervencións neste senso no seu propio viario e está a facer una replanificación profunda e conceptual das actuacións en materia de mobilidade, con especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida. O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito equitativo o espazo público. Quérese garantir que vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguridade viaria.

III.- Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da LBRL e 81 da LALGA, os municipios deberán prestar ós seus cidadáns determinados servizos públicos en función da súa poboación.

IV.- Que o artigo 36 da LBRL e os artigos 109 e 110 da LALGA encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta o presente convenio.



V.- *Que a Deputación de Pontevedra é titular da Estrada Provincial E.P. 9702 As Sinas-Vilanova, que transcorre polo Concello de Vilanova de Arousa e que ten unha lonxitude de 3.446 m.*

Na actualidade, no treito comprendido entre o P.Q. 1+415 e o P.Q. 2+225 da E.P. 9702 As Sinas-Vilanova de Arousa é necesario realizar unha reestruturación para a creación dunha senda peonil na marxe dereita da estrada, co fin de permitir aos peóns unha mobilidade segura entre o centro urbano de Vilanova de Arousa e a zona de acceso a praia das Sinas. Por este motivo, a Deputación de Pontevedra decide redactar o proxecto de “Mellora da mobilidade peonil na E.P. 9702 As Sinas-Vilanova, entre o P.Q. 1+415 e o P.Q. 2+225”.

VI.- *Que a actuación consiste en executar unha senda peonil, de formigón coloreado e largo maior ou igual a 2,50 metros, pola marxe esquerda da E.P. 9702 As Sinas-Vilanova, entre o P.Q. 1+415 e o P.Q. 2+225, punto onde rematan as beirarrúas que unen na actualidade o centro urbano de Vilanova e o aparcadoiro das Sinas, dándolle desta forma continuidade ás beirarrúas existentes mediante a creación dun novo espazo peonil seguro e continuo. Para a recollida das augas pluviais da plataforma, se proxecta executar un caç prefabricado de formigón entre a senda peonil e o aglomerado, na marxe dereita da estrada, co fin de recoller e dirixir as augas pluviais cara os sumidoiros correspondentes. A maiores, se contempla renovar o aglomerado existente en diferentes treitos dentro do ámbito de actuación, para ser máis exactos no treito comprendido entre o P.Q. 1+780 ata o P.Q. 2+225, debido ó estado de deterioro no que se atopa o existente na actualidade. Para finalizar, realizarase a correspondente sinalización horizontal e vertical para deixar correctamente sinalizada a estrada provincial no ámbito de actuación.*

Con esta intervención perséguese delimitar claramente a circulación do tráfico rodado e peonil, segregando os espazos co fin de crear itinerarios peonís seguros para os colectivos máis vulnerables, sempre baixo as premisas de buscar un deseño que sexa comprensible, utilizábel e practicable por todas as persoas en condicións de seguridade e comodidade.

VII.- *A maiores, o proxecto contempla tamén a execución dunha nova rede soterrada de pluviais ao longo de 810 metros de actuación.*

Co fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das Entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscrición do presente convenio, consonte ás seguintes:

CLÁUSULAS

Primeira.- Obxecto:

O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Vilanova de Arousa para a execución do proxecto de “Mellora da mobilidade peonil na E.P. 9702 As Sinas-Vilanova, entre o P.Q. 1+415 e o P.Q. 2+225”.

As unidades de obra contempladas no proxecto inclúen a demolición de parte do aglomerado existente e a execución dos movementos de terras necesarios para a construción dunha senda peonil entre o P.Q. 1+415 e o P.Q. 2+225 da E.P. 9702 As Sinas-Vilanova, pola marxe dereita da estrada, de formigón coloreado e largo maior ou igual a 2,50 metros, así como a colocación dun caç prefabricado de formigón entre a senda



peonil e o aglomerado co fin de recoller as augas que caían na plataforma os días de chuvia. A maiores, o proxecto contempla a renovación do aglomerado existente en diferentes treitos dentro do ámbito de actuación, para ser máis exactos no treito comprendido entre o P.Q. 1+780 ata o P.Q. 2+225 debido ó elevado estado de deterioro no que se atopa o existente na actualidade, así como a realización dunha correcta sinalización horizontal e vertical no ámbito de actuación. Por último, o proxecto inclúe a realización dos movementos de terras e traballos necesarios para a execución dunha nova rede soterrada de recollida de augas pluviais e a instalación dunha rede soterrada de alumeado público ao longo dos 810 metros de actuación.

Segunda.- Importe:

O importe ó que se refire a presente actuación ascende a douscentos vinte e cinco mil seiscientos setenta e cinco euros con vinte e dous céntimos (225.675,22 €) máis corenta e sete mil trescentos noventa e un euros con oitenta céntimos (47.391,80 €) en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total de douscentos setenta e tres mil sesenta e sete euros con dous céntimos (273.067,02€).

Terceira.- Financiamento:

O investimento necesario para a realización das mencionadas obras financíase pola Deputación de Pontevedra e o Concello de Vilanova de Arousa segundo se detalla:

	Achega	%	Annualidade
Deputación de Pontevedra	218.453,62 €	80	2022
Concello de Vilanova de Arousa	54.613,40 €	20	2023
TOTAL INVESTIMENTO	273.067,02 €	100	

A Deputación financiará 218.453,62 € (80 %) con cargo á aplicación 22 /456 4530 612.02.

A achega do Concello de Vilanova de Arousa será de 54.613,40 € (20%), pola que se xerará crédito na correspondente aplicación orzamentaria, se realizará con cargo á subvención do Plan Concellos 2022-2023, anualidade 2023. O importe do financiamento con cargo a esta subvención está condicionado á aprobación do plan pola Deputación e por contía suficiente correspondente ao Concello de Vilanova de Arousa. No suposto de non obter o financiamento con cargo ao Plan Concellos, ou de que o importe obtido sexa insuficiente, a achega municipal será financiada con fondos propios do Concello.

De conformidade co disposto no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en diante, LCSP), unha vez aprobado o convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, acreditarase a plena dispoñibilidade de todas as achegas que financian o investimento.

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do presente convenio, tales como redacción do proxecto e os contratos de servizo accesorios para a dirección control e seguimento da execución de obras, recuamento de servizos ou o control arqueolóxico da mesma, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.



Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra:

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras, por causas imprevistas e que obriguen a unha modificación do proxecto e se produza un incremento do custo, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do Concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante.

Quinta.- Obrigas do Concello:

O Concello de Vilanova de Arousa obrígase a:

- 1) Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.*
- 2) Obter as cesións dos terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto. A obtención das cesións será condición indispensable antes da aprobación inicial do proxecto construtivo e polo tanto en ningún caso se poderá iniciar a licitación da obra sen as mesmas.*
- 3) Levar a cabo a conservación e mantemento de todos os servizos urbanos executados ou modificados polas actuacións obxecto deste convenio (itinerarios peonís, zonas de convivencia, mobiliario urbano, iluminación, etc), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.*
- 4) Achegar á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do réxime local, á que fan referencia os apartados 2 e 3 anteriores, antes da sinatura do presente convenio.*
- 5) Solicitar a transferencia dos viais que a continuación se relacionan, de conformidade co establecido na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia e Real Decreto 66/2016, tendo carácter o presente convenio de documento de solicitude formal de iniciación do procedemento:*
 - Treito antigo final da E.P. 9002 Fefiñáns-Oubiña, de 86 metros de lonxitude.*
 - A senda peonil entre o P.Q. 1+415 e o P.Q. 2+225 da E.P. 9702 As Sinas-Vilanova, pola marxe dereita da estrada, dándolle continuidade á beirarrúa existente. O resto do dominio público (calzada, beiravías....) mantense na titularidade da Deputación.*
- 6) Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.*

Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra:

Correspóndelle á Deputación de Pontevedra:

- 1) Redactar o proxecto técnico para a execución das obras obxecto deste convenio.*
- 2) Dirixir, executar e recibir as obras.*
- 3) Comunicarlle ao Concello a recepción das obras.*

A comunicación da Deputación ao Concello de Vilanova de Arousa da formalización do acto de recepción das obras determina o nacemento das obrigas de conservación e mantemento dos servizos urbanos asumidas polo Concello na cláusula quinta 3) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.
- 4) Remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da LRXSP e da súa normativa de desenvolvemento.*



Sétima.- Compensación de débedas:

O Concello de Vilanova de Arousa faculta expresamente á Deputación para reter e compensar o importe da súa contribución ao financiamento das obras con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder por toda clase de débedas vencidas e pendentes de pago.

Oitava.- Comisión de seguimento e control:

Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio , así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte a presidenta, o alcalde ou persoas en quen deleguen, o secretario da Deputación de Pontevedra ou persoa en quen delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- *Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, propondo as actuacións que se consideren precisas.*
- *Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.*
- *Propoñer ás partes a resolución das controversias que poidan xurdir na aplicación do convenio.*

Esta comisión reunirse dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera delas.

Novena.- Vixencia do convenio:

O presente convenio entrará en vigor na data da súa sinatura e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do convenio, en todo caso ata o 31 de decembro de 2023.

A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinientes e de acordo co disposto no artigo 49 da LRXSP.

Décima.- Extinción:

O convenio extinguirase por cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución. Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio por calquera das partes de conformidade co disposto no artigo 51 da LRXSP e as demais previstas no dito artigo.

Undécima.- Normativa aplicable.

O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e polas seguintes normas:

- *Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.*
- *Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración local de Galicia.*
- *Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico de sector público.*
- *Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2022 e demais normativa de obrigado cumprimento.*

As partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula oitava, na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.

E en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan electronicamente o presente convenio.

